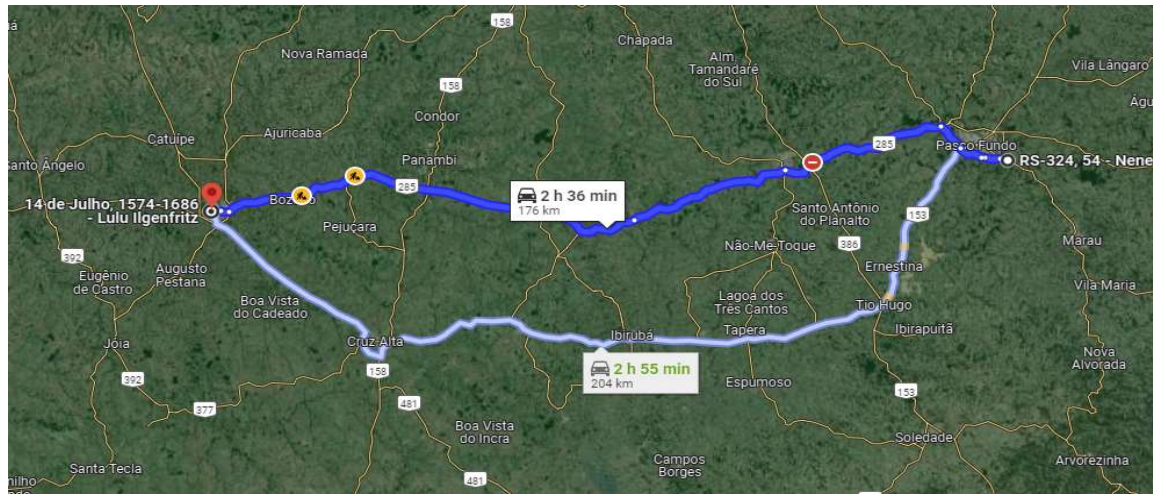


QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua 14 de Julho		
Trecho:	Entre a rua São Francisco e a rua Emilio Glitz		
Extensão (m):	142,68		
Área de trecho linear (m²):	1065,36		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	1065,36	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	479,41
Distância de transporte emulsão (km)	176		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	14,38	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	69,99

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	1065,36		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	31,9608
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	76,71
Distância de transporte (km)	21,30	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	1633,84
Teor estimado CAP da Fx A DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	4,41
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	132,32	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	1631,92

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	1633,84		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	146,70	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	1701,91





QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	rua 14 de Julho
Trecho:	Entre a rua São Francisco e a rua Emilio Glitz
Extensão (m):	341,75
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	4.114,86
Área Total CAPA (m²)	4.114,86

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.114,86	
Área de pintura de ligação (m²)	4114,86	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1851,69	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	55,55		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	270,35		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	164,59		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	395,03		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	22,71		
Distância de transporte do CBUQ (km):	19,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	7663,52		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	681,42		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	8404,19		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.114,86	
Área de pintura de ligação (m²)	4114,86	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1851,69	DMT da emulsão (km):	176
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	55,55		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	270,35		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	123,45		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	296,27		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	17,04		
Distância de transporte do CBUQ (km):	19,4		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5747,64		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	511,07		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	6303,14		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Xv de Novembro
Trecho:	Entre a rua 25 de julho e a rua Roberto Low
Extensão (m):	107,82
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.301,50
Área Total CAPA (m²)	1.301,50

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.301,50	
Área de pintura de ligação (m²)	1301,50	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	585,68	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,57		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	84,34		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	52,06		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	124,94		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,18		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2698,79		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	215,53		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2658,18		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.301,50	
Área de pintura de ligação (m²)	1301,50	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	585,68	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,57		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	84,34		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	39,05		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	93,71		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,39		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2024,09		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	161,65		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1993,64		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua 19 de Outubro		
Trecho:	Entre a rua do Comércio e a Av. 21 de Abril		
Extensão (m):	448,28		
Área de trecho linear (m²):	6747,84		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	6747,84	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	3036,53
Distância de transporte emulsão (km)	174		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	91,10	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	437,26

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	6747,84		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	202,4352
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	485,84
Distância de transporte (km)	21,30	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	10348,49
Teor estimado CAP da Fx A DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	27,94
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	838,08	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	10336,34

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	10348,49		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	929,18	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	10773,60

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Emilio Glitz		
Trecho:	Entre a Av. Salgado Filho e Av. São Luiz		
Extensão (m):	500,7		
Área de trecho linear (m²):	6942,60		
Área adicional (m²):	0,00	Descrição:	

Pintura de ligação sobre o pavimento existente			
Área de pintura de ligação (m²)	6942,60	Massa de Emulsão asfáltica (kg):	3124,17
Distância de transporte emulsão (km)	176		
Momento de transporte DMT30 (txkm)	93,73	Mom. De tr. DMT30+ (txkm):	456,13

Capa de concreto asfáltico			
Área de reperfilagem (m²)	6942,60		
Espessura de recapeamento (m)	0,03	Volume CBUQ (m³)	208,278
Densidade aparente estimada (t/m³)	2,40	Massa CBUQ (t)	499,87
Distância de transporte (km)	20,02	Mom. De tr. CBUQ (txkm)	10007,34
Teor estimado CAP da Fx A DNIT	5,75%	Massa de CAP (t)	28,74
Distância de transporte CAP (km)	400		
Mom. De tr. CAP DMT30 (txkm)	862,27	Mom. De tr. CAP DMT30+ (txkm)	10634,67

Mom. De tr. Total do CBUQ (txkm)	10007,34		
Mom. Tr. Met. Asfáltico DMT30 (txkm)	956,00	Mom. Tr. Mat. Asf. DMT30+ (TXKM)	11090,80